

Stage de qualification conduite

Examen écrit

Durée : 2h00

Date :

Lieu :

Nota :

- Pour ce questionnaire les procédures ne seront décrites qu'une seule fois. Si elles doivent se répéter au cours des questions il suffira de les citer.
- Pour les différentes situations vous devez utiliser les notices techniques A-251/1 et A-251/2

1^{ère} question : Signalisation d'espacement

- a) Quel est le rôle de la signalisation d'espacement ?
- b) Quelles indications peuvent être présentées par les signaux d'espacement ?
Comment sont-ils identifiés ? Précisez les indications à vigiler.
- c) Le train ZEBU 73 stationne pour un incident devant le signal Nf 1514 dans l'intergare Champigny – Le Parc de Saint-Maur voie 2.
Vous êtes conducteur du train ZEBU 75 situé devant le signal Nf 1608 présentant l'indication VL (voie libre)
Après franchissement de ce signal
 - Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées.
 - Indiquez les règles de conduite à appliquer ainsi que les opérations à effectuer sur le matériel MI 84 pour vous rendre jusqu'au Pk 14,400.

2^{ème} question : Signalisation de manœuvre

- a) Quel est le rôle de la signalisation de manœuvre ?
- b) Quelles indications peuvent être présentées par les signaux de manœuvre ?
Comment sont-ils identifiés ? Précisez les indications à vigiler.
- c) Conducteur d'un élément MI 84, vous êtes devant le signal Nf 424 sur la voie 2 au Pk 7,950 pour vous rendre voie B conformément à votre fiche de travail.
A partir du signal Nf 424 (compris) et dans les trois cas suivant :
 - 1) quai B libre
 - 2) zones z 440 et z 442 occupées par un élément MI
 - 3) zone z 440 occupée par un élément MS 61
 - Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chaque cas les indications présentées
 - Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel que vous conduisez.
- d) Effectuant la mission ZEBU 35 vous êtes arrêté à La Varenne Chennevières sur la voie 2 devant le signal Nf 1608 éteint.
 - Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84 (vous devez envisager tous les cas).

- e) En gare de La Défense *Grande Arche*, la circulation des trains s'effectue par le quai B. Après avoir effectué votre service voyageur, la SACEM étant hors service, vous mettez votre train en mouvement en direction de Nanterre Préfecture.

Vous avez le déclenchement de l'arrêt automatique au franchissement du signal NF 728.

- Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel M184

3eme question : Tableau indicateur de vitesse de chantier

- a) Complétez le document joint en indiquant :

- 1) Le nom des différents panneaux et ce qu'ils signifient
- 2) Les distances d'implantation
- 3) Le type d'éclairage (fixe ou clignotant et couleur)
- 4) Les opérations à effectuer lors du franchissement des panneaux par un élément M1 84

- b) En vous servant de ce même document

Vous êtes conducteur du train nommé « train A » sur le schéma. Vous avez été arrêté par l'arrêt automatique au franchissement du panneau précédent.

Quelles sont les conditions de reprise de la marche ?

4eme question : Voie unique temporaire

Conducteur du train TEDY 69 au départ de Marne-la-Vallée – Chessy quai 2, le chef de poste vous informe que vous allez circuler à contresens voie 1 jusqu'à la gare de Bussy-saint-Georges suite au stationnement du train précédent pour une avarie au matériel roulant.

Quelles sont les indications des signaux ainsi que les tableaux que vous rencontrez et les prescriptions que vous devez appliquer jusqu'à la gare de Bussy-saint-Georges quai 2 ?

5eme question : Distribution de l'énergie électrique

- Citer les cas où le conducteur doit commander l'abaissement des pantographes de son train.
- Précisez les cas où l'arrêt doit être commandé simultanément.

IV de Chantier

4^{ème}
d = question

Nom:
Matricule:

